

Kiimingissä kuullaan kuntalaisia tieasioissa

Kiimingissä otetaan selvää kuntalaisten mielipiteistä Kuusamontien uuteen linjaukseen ja kunnan taajama-alueiden osayleiskaavaan. Mielipideilmaisujen julkisina tilaisuuksina ovat kyläkoukset, joita on pidetty Jäälissä viime keskiviikkona ja Ylikylässä torstai-iltana. Ensi keskiviikkona on uudella lukiolla julkinen tilaisuus asiasta. Kunnanvaltuusto pyrkii antamaan lausuntonsa tien paikasta helmikuussa.

Suunnittelijan laatimista kahdeksasta erilaisesta vaihtoehdosta vakavasti harkittavaksi on jäänyt kaksi mahdollisuutta. TVL:n vaatimus perustuen sen tekemisiin liikennemäärien kasvulaskelmiin on, että Kuusamontien paikalle tarvitaan moottoritie Oulusta ohi Kiimingin kirkonkylän. Moottoritie merkitsisi ainoana liittymämahdollisuuksina eritasoliittymät ja korkealuokkaisen rinnakkaistiepakon. Tähän astisissa neuvotteluissa mukaan on jäänyt vaihtoehto 4, joka tulee koko matkalla kulkemaan nykyisen tien eteläpuolella. Jäälinjärvi jäisi nykyisen tien ja uuden tien väliin, joen ylittävä silta tulisi Koskelankosken paikoille. Hanke pitäisi saattaa valmiiksi yhdessä vaiheessa. Toinen vaihtoehto 2B voitaisiin toteuttaa kahdessa vaiheessa. Se kulkisi Välikylästä alkaen nykyisen tien pohjoispuolella ja ylittäisi nykyisen tien Jäälinjärven jälkeen ja joen ylittävä silta tulisi Suvelan leirikeskuksen läheisyyteen.

Yleisön pyynnöstä 0-mahdollisuus

Näiden kahden vaihtoehdon lisäksi on yleisön toivomuksesta vertailussa mukana 0- vaihtoehto, joka moottoritievaatimuksen edessä on muuttunut siirretyksi 0-vaihtoehdoksi. Välikylä-Korvenkylä-Jäälän kohdalla tällaista mahdollisuutta ei tässä vaiheessa ole enää edes harkittu.



Antti Mattila piti Jäälän kannalta parhaana tievaihtoehtona 2B:tä.

Kirkonkylällä suunnittelija arvelee sen aiheuttavan TVL:n vaatimusten mukaisesti nykyisen Kuusamontien tulemistä rinnakkaistieksi ja sen viereen tulisi rakennettavaksi leveä moottoritie.

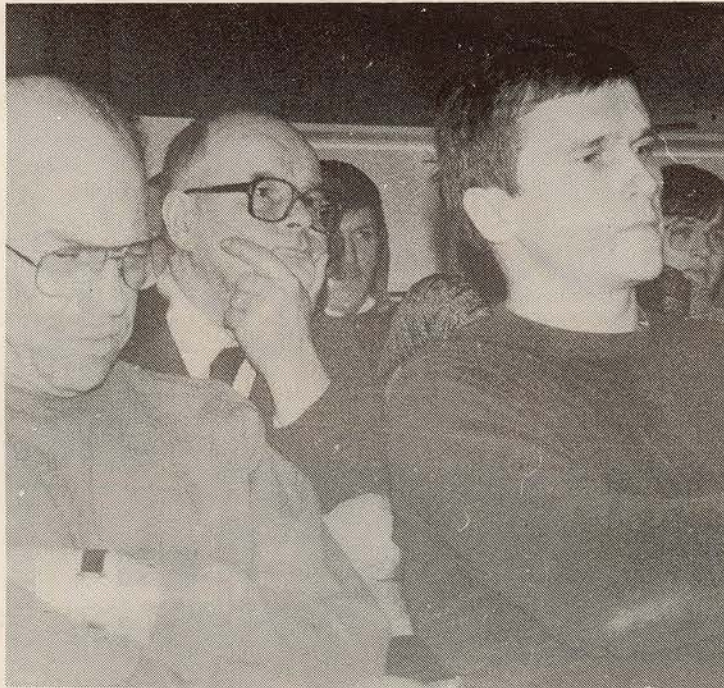
Ylikylän kyläkoukset asetti voimakkaasti kyseenalaiseksi tarpeen moottoritietasoisesta tiestä. Kunnan edustajille esitettiin vaatimus asettaa TVL:n liikenne-ennusteet ja tietaso-vaatimukset tarkastelun alle. Kokous uskoi vahvasti, että moottoritien osuus riittäisi Jäälisiin saakka ja kirkonkylän kohdalla riittäisi nykyisellä väylällä korjattu korkealuokkainen valtatie.

Jäälissä 2B vahvemmillä

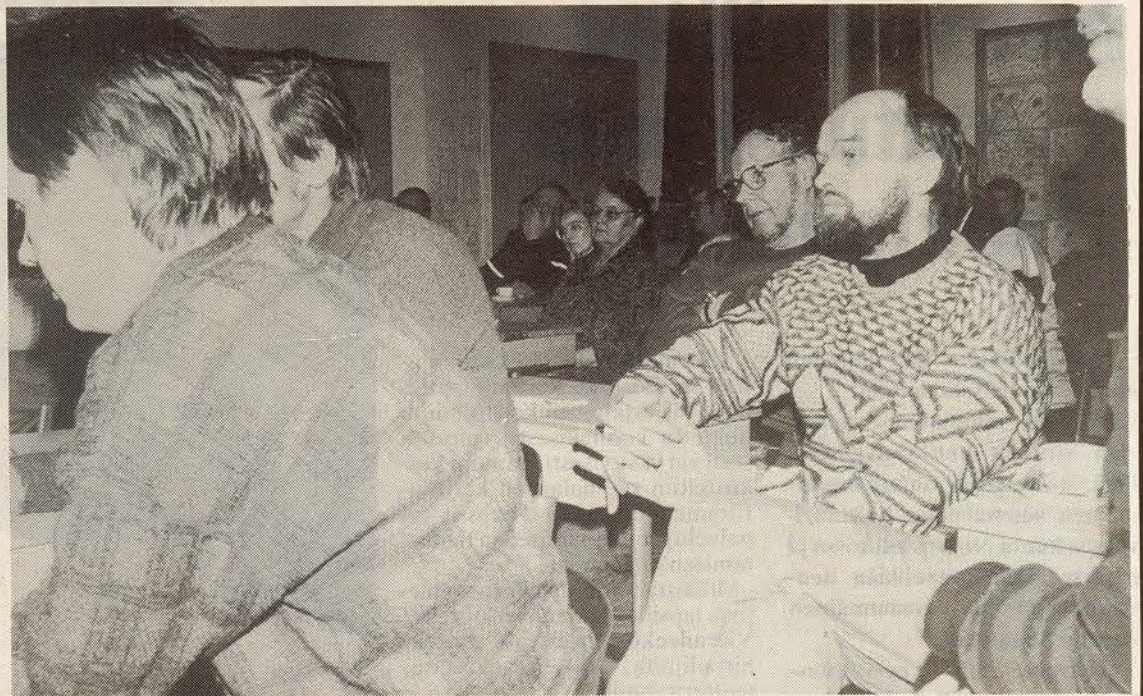
Kyläkouksissa ei kunnanjohtaja Kalevi Ylisirniö puheenjohtajana hyväksynyt käsiennostoäänestystä tievaihtoehtoista, mutta enemmistö kantaa kuitenkin esille puheenvuoroissa. Keskiviikkoillan kokousyleisö Jäälissä kuuli suunnittelijoiden selvityksen tiemahdollisuuksista ja sen vaikutuksesta osayleiskaavaan. Kari Hilden toi selkeästi esiin oman näkemyksensä tiervaihtoehdoista. Hän piti nelosvaihtoehtoa huonompana mahdollisuutena. Se jakaisi Välikylän kahtia, vedenottomahdollisuudet heikkenisivät ja Jäälinjärven molemmille puolille tulisi tie. Hänen mielestään 2B-vaihtoehto hyödyttäisi paremmin jääliläisiä. Matka liittymään olisi lyhyempi ja vanhatie säilyisi julkisen liikenteen väylänä sekä yhdystienä Jäälän ja Välikylän - Korvenkylän välillä. 2B tarkoittaisi Hildenin mielestä vähiten Jäälän asutusta.

Esteri Ohenoja esitteli molemmissa kyläkouksissa luonnonsuojeluyhdistyksen kannan, joka olisi 2B-0. Tie kulkisi Välikylän, Korvenkylän ja Jäälän ohi 2B mallin mukaisesti moottoritienä ja tulisi kirkonkylän kohdalla nykyisen tien kohdalla valtatienä.

Antti Mattila totesi tieliittymien olevan nyt ihmisten



Kari Poropudas (vas) menettäisi 4 tievaihtoehdossa sekä hallin, että kotinsa. Hänen vieressään Kari Hilden piti 2B vaihtoehtoa Jäälän kannalta parhaana.



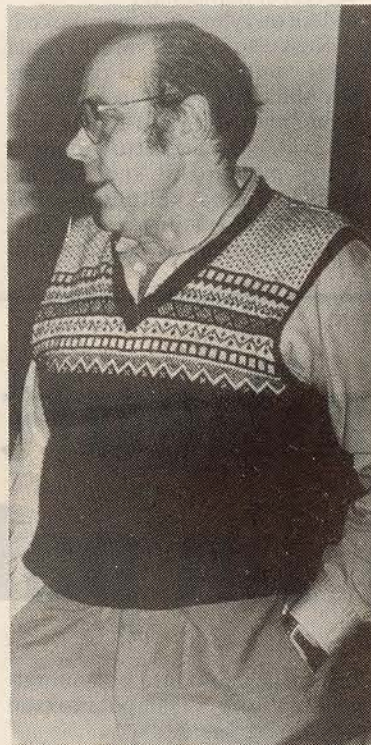
Raimo Hänninen esitti Ylikylässä yrittäjien ja luonnonsuojeluyhdistyksen kannan paremmuutta: Jäälissä 2B ja kirkonkylässä nykyinen tien paikka.

tottumilla reiteillä. 2B mallin mukaisesti toteutettu tieuudistus muuttaisi vähiten liikumistottumuksia. Kari Poropudas halusi tietää, miksi 2B tielinjauksen kohdalle on myönnetty rivitalon rakennuslupa. Samaa asiaa perättiin myöskin Ylikylässä. Kunnanjohtaja Kalevi Ylisirniö totesi, että kunnan pitää myöntää rakennuslupa rakennuskaavoitetulle alueelle eikä luvan myöntämiseen vaikuta joskus mahdollisesti toteutuva tiehanke.

Eero Leinonen arveli, että paikallinen liikenne tulisi ohjata uuden tien valmistumisen jälkeenkin nykyisellä väylällä ja vain ohikulkuliikenne ohjata moottoritiele. Saara Pekkarinen epäili nopean tieyhdyksen vievän entistä enemmän ostomarkkoja Ouluun.

Nelosehdotuksellakin kannatusta

Reijo Leinonen sanoi Jäälän kokouksessa, että uuden tien pitäisi olla mahdollisimman suoralinjainen. Hänen mielestään 2B malli on suorastaan S-mallinen ja nelos-



Erkki Laurila-Harju arveli olevan vielä tarvetta neuvotella TVL:n kanssa.

vaihtoehto olisi huomattavasti parempi. Myös Laura Penttilä näki nelosvaihtoehdon kunnan kehityksen kannalta parhaana.

Veikko Leinonen ihmetteli Ylikylän kyläkouksessa torstai-iltana nollavaihtoehdon esillä pitämistä. Hänen mielestä olisi aihetta keskustella vain todellisista mahdollisuuksista.

Ylikylässä kuitenkin eniten kannatusta puheenvuoroissa sai Kuusamontien kehittäminen nykyisellä paikallaan kirkonkylän kohdalla. Monissa puheenvuoroissa ihmeteltiin moottoritien todellista tarvetta. Tilaisuudessa neuvottelujen tuloksista kertoivat kunnanjohtaja Kalevi Ylisirniö ja valtuuston puheenjohtaja Aarne Pelkonen. Osayleiskaavasta kertoi kunnan suunnitteluinsinööri Alpo Liusti.

Ylikylässä selvitettiin, että Haukiputaantien ja Ylikiimingintien risteys siirtyä tulevaisuudessa muuntoaseman ja televisioaseman väliasteeseen. Tiekustannuksiltaan

2B vaihtoehto olisi edullisin ja maksaisi 140 milj. markkaa ja vaihtoehto 4 maksaisi 143 milj. markkaa. Vaihtoehtoista 2B jäisi Ylikylän ja kirkonkylän väliin, koska se kulki Kiveistämön paikan ja Suvelan kohdan yli. Nelosvaihtoehto jakaisi Ylikylän kahtia ja kulkisi Tuomaalan perukan kautta, suunnilleen vanhan Koskelan ja Tuomaalan välistä.

Koulupiiri rikki

Ylikylän koulun johtava opettaja Hannu Mankinen totesi, että nelosvaihtoehto olisi pahin koulun kannalta. Moottoritie tulisi kulkemaan koulupiirin halki ja oppilaat joutuisivat kulkemaan kouluun tien toiselta puoleltakin. Hän kertoi myös Keski-Euroopan viihtyisistä liikennettä huomattavasti nyt suunnitteilla olevaa tietä kapeampana.

Antero Karjalainen piti tärkeimpänä, että Ylikylä pysyisi Ylikylänä. Hän piti myös pahimpana tievaihtoehtona sellaista, joka veisi kylän vanhanta asutusta. Hänkään ei nähnyt Kiimingin ja Oulun välillä pitkään liikkuneena moottoritien rakentamiselle todellisia perusteita.

Erkki Laurila-Harju tulkitsi Ylikylän kyläkouksen olevan yksimielisesti kirkonkylän kohdalla nykyisen tien parantamisen kannalla. Hänen mielestään kunnan pitäisi vielä neuvotella sen mahdollisuuden puolesta, että moottoritie luokkainen tie päättyisi ennen Kiimingin kirkonkylää. Myös Erkki Puirava uskoi useimpien kiimingiläisten haluavan lähettää terveisiä TVL:lle nykyisen tien parantamisen puolesta.

Raimo Hänninen ihmetteli, että Oulu on uskaltanut ottaa kantaa tien säilyttämisestä nykyisellä paikalla ja harvaan asuttu Kiiminki ei uskalla tehdä samoin. Hallituksen puheenjohtaja Erkki Urmala totesi, että enemmistön mielipidettä Kiimingistäkin pyritään viemään eteenpäin.